
Géoarchéologie des ports antiques lagunaires en Méditerranée

Christophe Morhange*¹, Nick Marriner*², Guénaëlle Bony*³, Clément Flaux*⁴, and
Matthieu Giaime*⁴

¹Centre européen de recherche et d'enseignement de géosciences de l'environnement (CEREGE) – Aix
Marseille Université, INSU, Institut de recherche pour le développement [IRD] : UMR161, CNRS :
UMR7330 – Europôle Méditerranéen de l'Arbois - Avenue Louis Philibert - BP 80 - 13545
Aix-en-Provence cedex 4, France

²Université de Besançon – Université de Besançon – 1 Rue Claude Goudimel 25030 Besançon Cedex,
France

³Centre européen de recherche et d'enseignement de géosciences de l'environnement (CEREGE) – Aix
Marseille Université, CNRS : UMR7330, Institut de recherche pour le développement [IRD] : UMR161 –
Europôle Méditerranéen de l'Arbois - Avenue Louis Philibert - BP 80 - 13545 Aix-en-Provence cedex 4,
France

⁴Centre européen de recherche et d'enseignement de géosciences de l'environnement (CEREGE) – Aix
Marseille Université, INSU, Institut de recherche pour le développement [IRD], CNRS : UMR7330 –
Europôle Méditerranéen de l'Arbois - Avenue Louis Philibert - BP 80 - 13545 Aix-en-Provence cedex 4,
France

Résumé

Comme l'ont déjà souvent écrit les géographes et les historiens depuis la Renaissance, l'humanité exerce son action sur un espace anisotrope, lourd d'héritages. Cet environnement " reçu " est un élément important d'explication de la différenciation spatiale le long des littoraux méditerranéens. Il est le produit à la fois de processus géologiques, géomorphologiques, biologiques et météo-marins et des actions anthropologiques d'aménagement des territoires des générations antérieures. Nous nous proposons dans cette contribution de développer plus précisément cette idée en l'appliquant aux environnements lagunaires depuis 3000 ans.

Nous présenterons plusieurs exemples de travaux (souvent) récents sur différents types de ports lagunaires parfois encore inédits comme le cothon de Lechaion, les ports antiques du lac Mariout en Egypte, le port lagunaire de Cumes, le port d'Orgame du Danube ou les bassins de Kition-Bamboula et Kathari de Chypre...).

Nous développerons les principales questions environnementales en termes de contraintes et de potentialités naturelles qui expliquent la localisation des ports lagunaires qui sont :

Problème d'accessibilité et de mobilité des graus

Problème de circulation endolagunaire en relation avec le colmatage rapide de l'espace

*Intervenant

d'accommodation

Question des ressources halieutiques spécifiques

Question de la protection naturelle et des catastrophes...

Sans tomber dans le déterminisme téléologique de l'histoire technologique, cette mise en espace du littoral lagunaire dépend en partie des maîtrises technologiques comme, par exemple, la découverte du ciment hydraulique à l'époque romaine. Nous insisterons donc sur la diversité et la mobilité des contextes physiques et la diversité des aménagements portuaires sur la longue durée.

Mots-Clés: archéologie