
Le port lagunaire de Kition (Larnaca, Chypre)

Guénaëlle Bony*¹, Nicolas Carayon*², Clément Flaux*³, Nick Marriner*⁴, and
Christophe Morhange*⁵

¹Centre européen de recherche et d'enseignement de géosciences de l'environnement (CEREGE) – Aix
Marseille Université, CNRS : UMR7330, Institut de recherche pour le développement [IRD] : UMR161 –
Europôle Méditerranéen de l'Arbois - Avenue Louis Philibert - BP 80 - 13545 Aix-en-Provence cedex 4,
France

²Archéologie des Sociétés Méditerranéennes (ASM) – INRAP, Ministère de la Culture et de la
Communication, CNRS : UMR5140, Université Paul Valéry - Montpellier III – 390 av de Pérols - 34970
LATTES, France

³Centre européen de recherche et d'enseignement de géosciences de l'environnement (CEREGE) – Aix
Marseille Université, INSU, Institut de recherche pour le développement [IRD], CNRS : UMR7330 –
Europôle Méditerranéen de l'Arbois - Avenue Louis Philibert - BP 80 - 13545 Aix-en-Provence cedex 4,
France

⁴Université de Besançon – Université de Besançon – 1 Rue Claude Goudimel 25030 Besançon Cedex,
France

⁵Centre européen de recherche et d'enseignement de géosciences de l'environnement (CEREGE) – Aix
Marseille Université, INSU, Institut de recherche pour le développement [IRD] : UMR161, CNRS :
UMR7330 – Europôle Méditerranéen de l'Arbois - Avenue Louis Philibert - BP 80 - 13545
Aix-en-Provence cedex 4, France

Résumé

Au Sud-Est de l'île de Chypre, sur les rives de la baie de Larnaca, ouverte vers le levant, l'antique cité de Kition fut fondée au 13^{ème} siècle avant J.-C. Installée sur une ancienne terrasse marine et entourée par un mur d'enceinte cyclopéen, la cité se distingue au Sud-Est (quartier de Bamboula) par la présence d'un port militaire d'époque classique abritant des rampes de hallages très bien préservées (Yon, 2000 ; Morhange et al., 2000 ; Sourisseau et al., 2003). Au Nord de la cité, le quartier de Kathari, situé en face d'une nécropole classique de la ville, abrite une zone de temples ainsi que des ateliers de travail du cuivre. L'organisation interne des ports phéniciens laisse à penser que la cité pouvait abriter un port de commerce éventuellement localisé au pied du quartier de Kathari dans une ancienne petite baie aujourd'hui colmaté. Afin de reconstituer l'évolution paléo-environnementale du littoral dans ce secteur et de comprendre l'organisation de la cité phénicienne, nous avons réalisé une série de 9 carottages répartis dans l'ancienne baie de Kathari. Les résultats bio-sédimentologiques révèlent une mobilité des rivages dictée par les apports sédimentaires fluviaux du Tremithos. Vers le 5^{ème} siècle avant J.-C., des apports sédimentaires grossiers sont responsables de la transformation de la baie de Kathari en un milieu lagunaire, évoluant ensuite progressivement en un marais d'eau douce. Cet environnement lagunaire protégé naturellement par ce cordon de galets a donc favorisé l'installation d'une activité portuaire militaire à Bamboula et probablement commerciale à Kathari.

*Intervenant

Mots-Clés: archéologie