
L'utilisation des machines en contexte portuaire à travers l'exemple narbonnais

Sophie Coadic*¹

¹Archéologie des Sociétés Méditerranéennes (ASM) – INRAP, Ministère de la Culture et de la Communication, CNRS : UMR5140, Université Paul Valéry - Montpellier III – 390 av de Pérols - 34970 LATTES, France

Résumé

Les fouilles et les prospections menées autour des étangs de Narbonne attestent la présence de plusieurs mécanismes antiques. Certains ont été mis en place ponctuellement dans le cadre de la construction des infrastructures portuaires, d'autres ont vraisemblablement été employés pendant un temps plus long et sont liés au fonctionnement de certains secteurs des ports, pour le chargement et le déchargement des matériaux pondéreux ou pour l'alimentation en eau douce des navires. Ces découvertes récentes présentent deux intérêts majeurs : elles donnent l'occasion, d'une part, de comparer ces engins avec les rares systèmes connus ailleurs dans le monde romain et, d'autre part, elles permettent de mieux appréhender le contexte de leur utilisation, ce qui conduit à une interprétation plus fiable de la relation des Romains à la technique.

Mots-Clés: A préciser

*Intervenant