
Les hommes et l'activité portuaire dans l'emporion de Narbonne (IIe siècle av. J.-C. – IIe siècle ap. J.-C.)

Marie-Luisa Bonsangue*¹

¹Université de Picardie Jules Verne – Université de Picardie Jules Verne – Chemin du Thil 80025
Amiens Cedex 1, France

Résumé

Grand port de la Méditerranée romaine sous la République et le Haut-Empire, Narbonne est aussi qualifiée d'emporion dans les sources littéraires. Outre l'activité portuaire intense qui l'a caractérisée, elle a été aussi un port de stockage de marchandises d'origines lointaines destinées à être redistribuées à l'échelle régionale. Elle a atteint, au début du Ier siècle ap. J.-C., l'une des places les plus élevées dans la hiérarchie des ports romains du pourtour méditerranéen. Dans ce contexte, notre enquête a pour objectif d'étudier les caractéristiques de la société de l'emporion. Il sera question de faire la lumière, à partir de la documentation littéraire, épigraphique et iconographique, sur les milieux d'affaires de l'emporion, sur le monde des métiers portuaires et sur les acteurs principaux de l'essor commercial narbonnais. On s'interrogera sur les hiérarchies internes des milieux d'affaires, sur les liens qui les unissent avec les autres groupes de la société locale, et sur leurs éventuelles possibilités d'accéder au niveau des élites aux fortunes foncières. On essaiera d'étudier dans quelle mesure la particularité du système portuaire fluvio-lagunaire de Narbonne a eu des répercussions sur le paysage des métiers portuaires attestés dans les sources. Il sera enfin question de comprendre si la société de cet emporion comporte des spécificités par rapport à celle d'autres ports et d'autres emporia de la Méditerranée romaine.

Mots-Clés: archéologie

*Intervenant